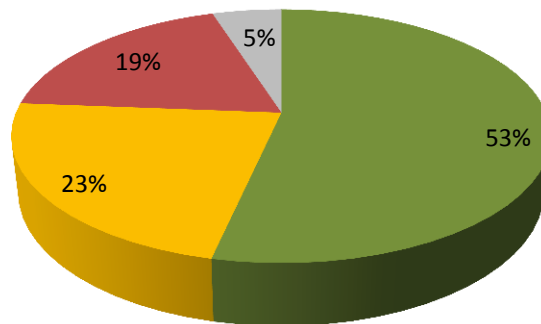


Question 1 : Lequel des avantages des camions et des autobus alimentés au gaz naturel est le plus important à vos yeux?

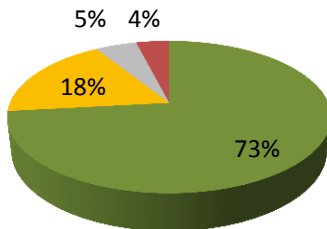


- Lowering emissions of trucks and buses by using natural gas instead of diesel powered vehicles
- Creating new jobs for Canadians in the natural gas production and gas vehicle industries
- Reducing transportation costs for goods delivered by natural gas powered trucks
- Unsure

Principale conclusion : Plus de la moitié des Canadiens (54,2 %) étaient d'avis que la réduction des émissions de 25 % des camions et des autobus fonctionnant au gaz naturel par rapport à ceux utilisant du carburant diesel était le plus important avantage à leurs yeux.

Question 2 : Aimerez-vous voir le Canada en avance, au même niveau, ou à la traîne des États-Unis, sur le plan des investissements dans le transport écologique?

- 74% Ahead
- 18% At the same level
- 5% Unsure
- 4% Behind

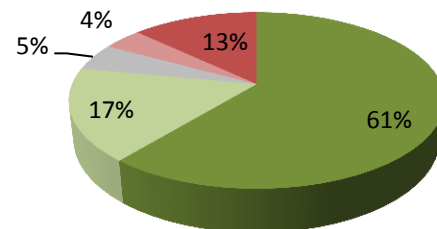


Principale conclusion : Trois Canadiens sur quatre (73,6 %) aimeraient voir le Canada en avance sur les États-Unis sur le plan du transport écologique.

Résultats basés sur la recherche du sondage d'opinion publique selon Nanos impliquant 1,004 canadiens a été conduites du 9 au 15 novembre 2012.

Question 3 : Diriez-vous que vous appuyez, que vous appuyez quelque peu, que vous vous opposez quelque peu ou que vous vous opposez au fait que le gouvernement offre un incitatif fiscal ponctuel pour encourager les flottes à remplacer les vieux camions et autobus fonctionnant au diesel par de nouveaux camions et autobus au gaz naturel?

- 61% Support
- 17% Somewhat support
- 5% Unsure
- 13% Oppose
- 4% Somewhat oppose



Principale conclusion : Plus de trois Canadiens sur quatre (77,9 %) ont déclaré qu'ils appuieraient ou appuieraient quelque peu le fait que le gouvernement offre un incitatif fiscal ponctuel pour encourager les flottes à remplacer les vieux camions et autobus fonctionnant au diesel par de nouveaux camions et autobus fonctionnant au gaz naturel.